



КАК ВЫБРАТЬ КОВЕР?

Больше всего внимания уделите выбору водительского ковра. Так как именно этот ковер сильнее всего подвержен износу. Остальные ковры в салоне будут частично повторять водительский.

- 01** **Материал ковра**
Выбирайте материал по длине ворса и расцветке. В наличии коллекции: **норма, стандарт, премиум и JDM**. Основное различие между материалами в длине ворса.
- 02** **Цвета нити для обработки края**
Края автомобильных ковров обрабатываются нитью. Вы можете выбрать любой цвет из нашей палитры.
- 03** **Цвета скрепляющей нити**
Выбирайте цвет скрепляющей нити обработанного края с ковром.
- 04** **Элемент для площадки**
Уточните нужен ли вам элемент закрывающий площадку для отдыха левой ноги.
- 05** **Подпятник**
Определитесь нужен ли вам подпятник. Подпятник позволяет прослужить вашему коврику дольше. (Подпятник ставят только на водительский ковер)
- 06** **Вышивка**
Вы можете заказать за дополнительную плату (от 600 р.) почти любую вышивку. Чаще всего делают вышивку в боковой или нижней части ковра.
- 07** **Крепления**
Мы ставим крепления, точь-в-точь как в вашей модели автомобиля, но вы можете отказаться от креплений или поставить какие-то особые, если те что есть вас чем то не устаривают.